



BALADE URBAINE ACCESSIBLE

SAINT-MALO: LES BAS-SABLONS - PORT SOLIDOR

DÉPART
FORT DU NAYE

DISTANCE
1,9 KM

TEMPS
1 H 30

DESTINATION



SAINT-MALO
BAIE DU MONT-SAINT-MICHEL

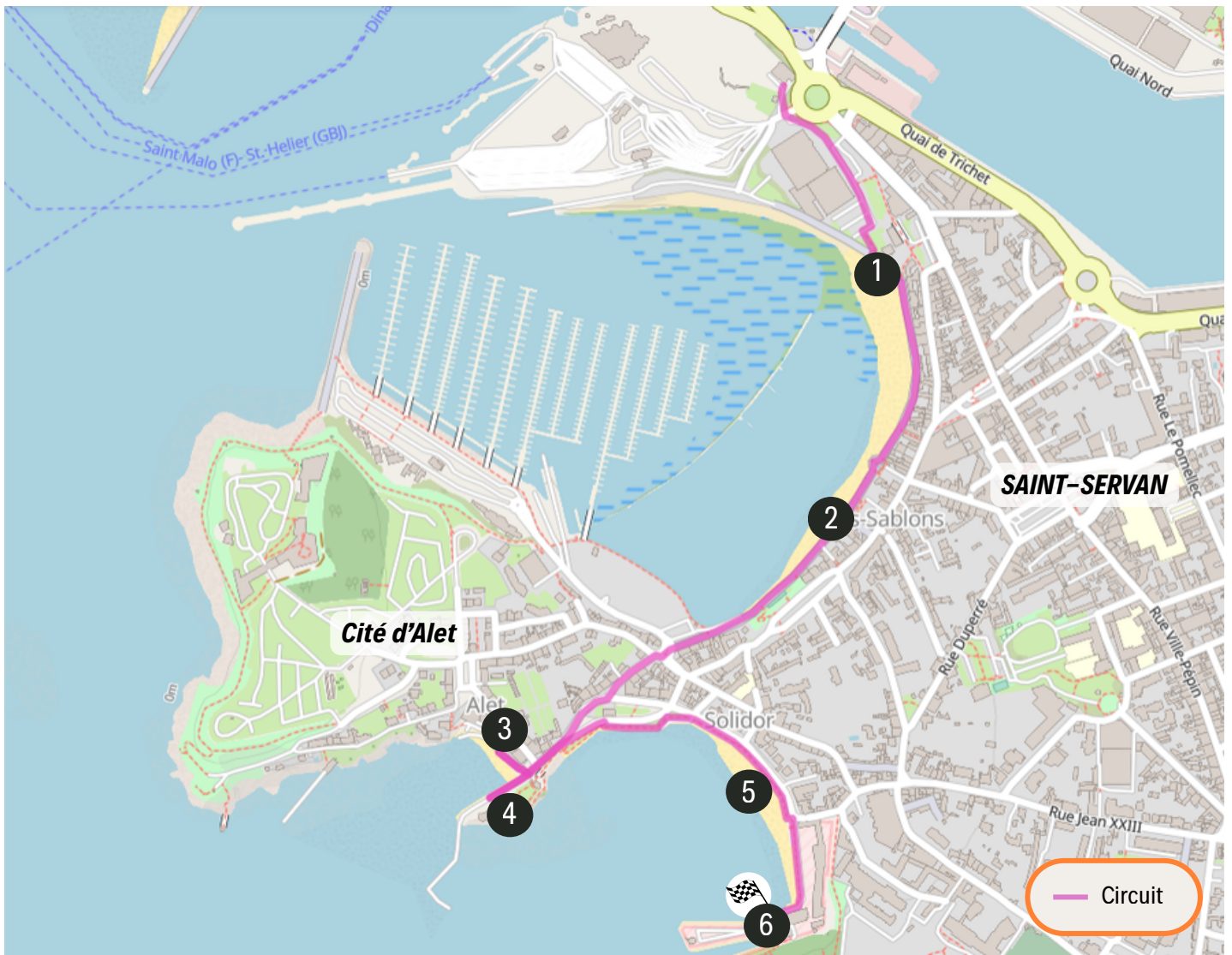


 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

INTRODUCTION

Aux portes de la vieille ville, le quartier de Saint-Servan fut le site de la première agglomération malouine. Entre les vestiges de l'ancienne cité gallo-romaine et les fortifications de Vauban, ce parcours dans le quartier de Solidor est une invitation à la découverte d'un lieu propice à la promenade et à la contemplation !

CARTE



1 DIGUE DES BAS-SABLONS

Promenade en forme d'amphithéâtre le long d'une ancienne anse où se trouvaient des corderies et des chantiers de construction navale.

La digue, longue de 750 mètres, est de construction récente. A partir de 1890, des villas ont été construites sur les parcelles libres donnant sur le front de mer. Un café en forme de rotonde fut édifié après la Seconde Guerre mondiale.

Vue dégagée sur le port de plaisance des Sablons et la baie de Saint-Malo.

2 PHARE DES BAS-SABLONS

Hauteur au-dessus de la mer : 24,96 m. Taille générale : 19,50 m

Le phare édifié en 1865, est situé dans l'alignement du phare du Grand Jardin, qui marque le chenal d'entrée à Saint-Malo.

Possibilité d'accéder à la Cité d'Alet par un chemin assez pentu (montée difficile pour un fauteuil manuel mais possible pour un fauteuil roulant électrique un peu performant).

Rejoindre le port Solidor en coupant par la rue du Dick puis prendre le quai Sébastopol jusqu'au bout du quai. Prendre à droite pour rejoindre l'anse du Port St Père.

3 PORT SAINT-PÈRE

Petit port, situé face à Dinard, encadré par la Tour Solidor et la presqu'île d'Alet ; on découvre en son centre un marégraphe (1848) servant à mesurer la hauteur des marées.



4 TOUR SOLIDOR

Situé sur un ancien site gallo-romain, ce donjon triple domine l'estuaire de la Rance.

A l'origine, la tour fut commencée vers 1369 sur ordre du duc de Bretagne Jean IV afin de contrôler la navigation sur la Rance, seul point de passage entre les villes de l'arrière-pays et la côte. La tour est reliée par un petit pont de pierre au bastion d'entrée qui comporte deux tourelles dans sa partie nord.

On peut repérer à marée basse les vestiges d'une chaussée en pierre qui menait au port gallo-romain, le niveau de la mer étant alors plus bas qu'aujourd'hui.

5 PORT SOLIDOR

Ancien site de construction navale.

Vue sur l'estuaire de la Rance, le rocher de Bizeux (statue de la Vierge) et l'usine marémotrice de la Rance.

- Quai Sébastopol : Aux n° 3 et 5, deux anciennes maisons (1684–1685).
- Quai Solidor : Au n° 27, ancien hôtel d'armateur.



6 L'ARSENAL

L'arsenal créé en 1804, abrite aujourd'hui le Centre administratif des Affaires Maritimes.

Dans l'ancienne Cale des Torpilleurs, on peut découvrir l'Ar Zénith, navire pionnier de la France Libre.

Construit en 1939, il a été le premier navire civil à partir pour l'Angleterre le lendemain de l'Appel du Général de Gaulle. Il fut classé Monument Historique en janvier 2000



saint-malo-tourisme.com



02 99 56 66 99



info@saint-malo-tourisme.com



5 BUREAUX D'INFORMATION

SAINT-MALO — Esplanade Saint-Vincent

CANCALE — 44 rue du Port

COMBOURG — 9 rue Notre-Dame

DOL-DE-BRETAGNE — 5 Place de la Cathédrale

SAINT-SULIAC — Place du Carrouge (ouvert en saison)

Retrouvez toutes les balades urbaines en flashant le QR code

