

RADENAC, RÉGUINY

Souvenir d'un petit train en Morbihan

Départ : étang de Radenac

Distance

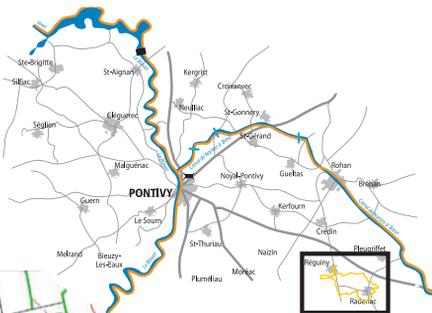
12 km

Temps

3h

Niveau

Modéré



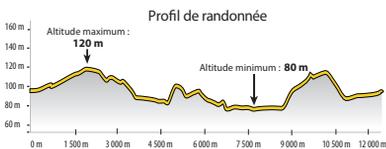
Circuit du p'tit tacot



Sites d'intérêt

- 1 Étang de Radenac
- 2 Les bois de Lambilly
- 3 L'ancienne voie de chemin de fer
- 4 L'étang et la base de plein-air de Régigny
- 5 Les carrières et sablières
- 6 La chapelle Saint-Fiacre et sa fontaine

Courbe de dénivelé :



Balisage :

- À gauche
- À droite
- Tout droit

Légende :

- route (21%)
- chemin (79%)

Le circuit est reconnu au travers du P.D.I.P.R. (Plan Départemental des Itinéraires de Promenade et de Randonnée)



Le nom de Radenac évoque une étendue de fougères. Autrefois, une grande partie du Centre Bretagne était en effet couverte de bois et de landes. C'est le pays natal de Jean Robic (1921-1980), champion du tour de France en 1947.



La fontaine Saint-Fiacre

À DÉCOUVRIR À PROXIMITÉ

- L'abbaye ND-de-Timadeuc à Bréhan
- Le port de plaisance et la halle à Rohan
- Le canal de Nantes à Brest
- Le musée des Sanglots Longs à Régigny

1 - L'étang de Radenac

L'étang de Radenac a été aménagé en 1995 et s'étend sur trois hectares. Il est bordé au sud par l'Evel qui prend sa source sur la commune au lieu-dit « La Fontaine aux loups ».

2 - Les bois de Lambily

Les bois de Lambily sont propices à la promenade : non loin du terrain de football, le chemin très boisé conduisait autrefois les ouvriers jusqu'aux Forges de Lanouée à la fin du XVIII^e siècle et au début du XIX^e. C'est un ancien « bien de fabrique » qui appartient aujourd'hui à la commune.

3 - L'ancienne voie de chemin de fer

Vous êtes ici sur l'ancienne ligne de chemin de fer qui reliait Moulin Gilet (en Moréac) à Ploërmel, via les gares de Régigny, Radenac et Josselin. Cette ligne fut ouverte en 1902.

Le 8 septembre 1938, eut lieu un terrible accident faisant 3 morts et 14 blessés. La plupart des passagers venaient du pardon de Notre-Dame du Roncier à Josselin. À environ 1400 m de la gare de Radenac, le train dérailla. Le 19 décembre 1938, le Conseil général décida d'interrompre l'activité de cette ligne. Plusieurs raisons à cette décision : l'accident, la rentabilité insuffisante et les prémices de la Seconde Guerre mondiale.

4 - L'étang et la base de plein-air de Régigny

Tout au bout de l'étang et de la base de plein-air de Régigny, se trouve la croix de Saint-Mathurin, construite en un seul bloc.

5 - Les carrières et sablières

Vous verrez à cet endroit le tapis transportant le sable depuis les carrières et sablières. Il mesure 3 km de long et transporte 200 tonnes par heure.

Le sable de Radenac est composé de quartz. La particularité de ces sablières est qu'elles abritent de nombreuses hirondelles entre avril et août. Elles creusent des galeries de 30 cm de profondeur dans les falaises de sable.

6 - La chapelle Saint-Fiacre et sa fontaine

La chapelle Saint-Fiacre est construite en granit et grès rouges locaux. Elle date du XIV^e siècle et a été érigée à l'initiative d'un ordre de chevalerie templier ou hospitalier de Saint-Jean. Sa particularité est sa double extension : deux chœurs, deux nefs séparées et deux portails à l'occident. Après avoir traversé le village de Saint-Fiacre, vous trouverez le long de votre chemin la fontaine du même nom, datant du XVII^e siècle. Elle fut offerte par l'évêque de Saint-Malo, atteint de coliques, en remerciement de sa guérison.

